

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер ОАО «ЭЛТЕЗА»

Н.А.Кияткин

2012г.



**Протокол
типовых испытаний ЭЦ-ТМ.П 4.1 ст.Атаман С.-Кавказской ж.д.
от 24.10.2012г.**

На основании распоряжения №123-НК Главного инженера ОАО «ЭЛТЕЗА» от 16.10.2012г. 24 октября 2012г. проведены типовые испытания ЭЦ-ТМ.П 4.1 ст.Атаман С.-Кавказской ж.д. с установленными светильниками СЦБ-ССС-285 вместо светильников ЛСП-42-2х40-001 УХЛ4 на соответствие требованиям Программы и методики 157.1035-00-00ПМ (далее-ПМ), с учётом ТУ 32 ЦШ 2061-99 (далее – ТУ).

Испытания проводились на территории Камышловского электротехнического завода (далее – КЭТЗ).

1 Объект испытаний

Для испытаний предоставлена ЭЦ-ТМ.П 4.1 ст.Атаман С.-Кавказской ж.д., изготовленная по конструкторской документации черт.17388-00-00-18 в соответствии с ТУ 32ЦШ 2061-99, с установленными светильниками СЦБ-ССС-285 (по 8шт. в каждом модуле) вместо светильников ЛСП-42-2х40-001 УХЛ4 (по 4шт. в каждом модуле) (далее ЭЦ-ТМ).

2 Целесообразность совершенствования

Применение светодиодных светильников взамен светильников с люминесцентными лампами обусловлено Распоряжением «РЖД» №1855Р от 01.09.2010г. «О вводе в действие «Регламента разработки и реализации комплексных планов внедрения светодиодной техники в хозяйствах ОАО «РЖД».

Данное усовершенствование позволит повысить надёжность работы и снижение энергопотребления системы электроосвещения ЭЦ-ТМ.

3 Цель испытаний

Проверка ЭЦ-ТМ на соответствие требованиям технических условий ТУ 32 ЦШ 2061-99.

4 Условия проведения испытаний

Испытания ЭЦ-ТМ проводились в нормальных климатических условиях ГОСТ15150-69 при температуре внутри помещений ЭЦ-ТМ плюс $25^{\circ}\text{C} \pm 10\%$ и относительной влажности воздуха 45-80%.

5 Результаты испытаний

Результаты испытаний представлены в таблице 1

Таблица 1

Номер и наименование определяемых характеристик, показателей продукции	Значение показателя	Заключение о соответствии
1	2	3
1 Проверка наличия сертификатов и паспорта на светильники	Наличие пожарного сертификата, сертификата соответствия и паспорта	Соответствует
2 Проверка габаритных и установочных размеров светильников на соответствие значениям, указанным в паспорте	Габаритные размеры Установочные размеры Погрешность измерения размеров $\pm 0,1\text{мм}$	Соответствует
3 Проверка освещённости между рядами стативов на высоте: -0,8м в горизонтальной плоскости -2,0м в вертикальной плоскости	Погрешность измерения $\pm 0,8\%$ Освещённость не менее 300лк Освещённость не менее 200лк	См. таблицу 3

6 Средства испытаний

Средства измерений и испытательное оборудование, использовавшиеся при проведении испытаний, представлены в таблице 2.

Таблица 2

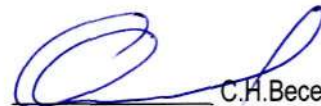
Наименование определяемых характеристик продукции	Наименование, марка и номер (заводской или инвентарный) испытательного оборудования и средств измерений	Номер и даты протоколов периодической аттестации испытательного оборудования, номера и даты свидетельств о поверке, даты оттисков поверочного клейма средств измерений. Срок действия
1	2	3
Проверка габаритных и установочных размеров светильников на соответствие значениям, указанным в паспорте	Штангенциркуль ШЦ-III-500-0,1	№920314 Годен до 19.04.2013г.
Проверка освещённости	Пульсметр+Люксметр ТКА-ПКМ(08)	№083451 Годен до 15.06.2013г.
Измерение параметров окружающей среды, в которой производится испытания	Прибор контроля параметров воздушной среды «Метиометр-202»	№0067236 Годен до 28.05.2013г.
Измерение напряжения в цепи электроосвещения	Ц4352-М1	№066218 Годен до 17.07.2013г.
Определение точки замера освещённости	Рулетка 5м	№270 Годен до 20.08.2013г.

7 Выводы и предложения

Целесообразность замены светильников с люминесцентными лампами ЛСП-42-2x40-001 УХЛ4 на светодиодные светильники СЦБ-ССС-285 подтверждена.

Председатель комиссии

Главный инженер службы Ш Свердловской ж.д.


С.Н.Веселов

Члены комиссии:

Заместитель ШЛ Свердловской ж.д.


С.В.Кондратьев

Руководитель конструкторской группы ГТСС


Б.Т.Кондратьев

Директор ООО «ЭлиС»


Ю.Ю.Пусвацет

Главный инженер КЭТЗ


В.Ю.Гнатюк

Заместитель главного инженера КЭТЗ


П.А.Кузнецов

Главный конструктор КЭТЗ


А.А.Коновалов

Главный технолог КЭТЗ


А.В.Лукерчик

Таблица 3.

№ п/п	Место проведения измерений	Тип ламп	Напряжение в сети, В											
			В нач. изм.	В конце изм.	Среднее значение	Сист. Осв.	Измеренное На высоте В-2,00 м			Измерен. На высот Г-0,8 м				
							Измеренное			Нормир.	Измеренное		Норм.	
1	2	4	6	7	8	9	10			11	12			13
	Модуль МР 1 Температура воздуха -18°C, Относительная влажность- 40%	светодиодные	204	204	204	Общая	1	2	3		1	2	3	
	Лицевая сторона: Статив №61					267	257	276	200	305	320	310	300	
	Статив №62					272	245	278	200	344	327	320	300	
	Статив №63					245	204	214	200	365	354	332	300	
	Статив №64					340	317	335	200	371	362	357	300	
	Статив №65					245	230	276	200	334	326	317	300	
	Монтажная сторона Статив №51					258	270	298	200	314	305	306	300	
	Статив №52					248	274	267	200	369	335	301	300	
	Статив №53					205	201	206	200	303	306	320	300	
	Статив №54					293	280	262	200	332	311	307	300	
	Статив №55		213	219	282	200	319	326	330	300				

Заключение: искусственная освещенность в помещении релейной поста электрической централизации соответствует допустимым нормам согласно стандарта отрасли ОСТ 32,120-98 «Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта» и СНиП 23-05-95* «Естественное и искусственное освещение», актуализированная редакция.

Измерения производил:

инженер по охране окружающей среды:

Начальник химико-экологического отдела:

Зам ШЛ Свердловской ж.д.

Перина Л.В.

Журавлева Е.В.

Кондратьев С.В.